

# NEJSILNĚJŠÍ DEUTZ-FAHR VŠECH DOB



## 9 TTV

**GARNEA**

Víc než jistota

VÝHRADNÍ IMPORTÉR DEUTZ-FAHR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU  
[www.deutzfahr.cz](http://www.deutzfahr.cz)



## 3 MODELY S NOVOU PŘEVODOVKOU TTV A LEGENDÁRNÍMI MOTORY DEUTZ

Uvedením nové řady 9 se DEUTZ-FAHR posouvá o výkonovou třídu výše a především uvádí na trh nejsilnější traktor DEUTZ-FAHR všech dob.

**Do modelové řady 9 TTV patří 3 modely o výkonu 270 až 340 k – všechny s novými plynulými převodovkami TTV poháněnými legendárními motory DEUTZ.**

### Plynule kupředu ve znamení TTV a Twin-turbo systému

Srdcem všech modelů 9 TTV je nejsilnější řadový 6válec DEUTZ o objemu 7,8 litrů. Čtyřventilová technologie a dvojitě přeplňování umožňují dosažení opravdu nízké spotřeby, kterou umocňují nové převodovky TTV.

Maximální dodávaný výkon až 340 k je ideální pro použití širokozáběrových zařízení. Velmi účinná převodovka je schopná přenést i takto vysoký výkon na podložku s minimálními ztrátami. Přitom nezklame ani v dopravě. Technicky lze dosáhnout maximální rychlosti až 60 km/h. U nás povolená max. rychlost 40 km/h je dosažena již při 1 350 ot/min.

**Maximální povolená rychlost 40 km/h je dosažena již při 1 350 ot/min. Nízká spotřeba při přepravě je zaručená.**

### Precizní hydraulická síla

Za výkonovými parametry motoru a převodovky nezůstává pozadu ani hydraulický systém. Maximální průtok 210 l/min poskytuje vždy dostatek výkonu. Odpovídajícím způsobem jsou dimenzovány i hydraulické okruhy, které nabízejí maximální průtok až 140 l/min a jsou samozřejmě ovládané elektrohydraulicky. Maximální zdvihová kapacita zadního třibodového závěsu je 12 000 kg.

### Nejnovější technologie jednoduše a přehledně

Ovládacím centrem se stala osvědčená kabina MaxiVison oceněná prestižním titulem „Meilensteine der Technik“. Většina ovládacích prvků je umístěna na loketní opěrce MaxCom stejně jako dotykový informační terminál iMonitor2. Celý systém umožňuje integraci nejmodernějších ovládacích a řídicích systémů, jakými jsou ISOBUS nebo navádění pomocí satelitních systémů AGROSKY.



### DEUTZ-FAHR 9 TTV

		9290	9310	9340
Motor		DEUTZ TCD 7.8 l, 6válec, Bi-turbo		
Max. výkon s navýšením	kW/k	217/295	229/312	247/336
Max. výkon	kW/k	204/277	218/296	232/316
Převodovka		Plynulá hydromechanická TTV (ZF Terramatic)		
Hmotnost	kg	10.000		



**Poskytované pohodlí, prémiové materiály a ergonomie ovládání byly mnohokrát oceněny.**

### Pohodlí jako v limuzíně

Řada 9 TTV je vybavena novým systémem odpružení přední nápravy umožňujícím dosažení vysokého stupně komfortu při zachování vynikajících tahových vlastností. Lety prověřené pneumatické odpružení kabiny není náchylné na změny teplot a osvědčilo se jako nejlepší řešení. Elektronická parkovací brzda se při prvním rozjezdu sama uvolní a po vypnutí motoru opět zatáhne.

**Nová řada 9 TTV významně přispívá ke zvýšení efektivity moderního zemědělství, kde účinnost, úspora paliva a spolehlivost představují nezbytné požadavky.**

Váš DEUTZ-FAHR partner: