

AGROTRON 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agtron





NEJLEPŠÍ NĚMECKÁ TECHNOLOGIE PRO MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITU

Hospodářská úspěšnost zemědělských podniků je značně ovlivněna schopností zvládnout potřebné činnosti během celé sezóny jednak v co nejkratší době a zároveň s co možná nejnižšími provozními náklady. Každá ušetřená koruna se počítá! Pro takto smýšlející podniky DEUTZ-FAHR vyvinul novou řadu traktorů Agrotron 7 TTV. Ta přichází se dvěma atraktivními modely s výkonem až 246 k. Tyto moderní stroje ztělesňují typicky německé vlastnosti – kvalitu, preciznost a spolehlivost. Navíc je jejich provoz maximálně ekonomický, ekologický a zároveň veškeré použité technologie jsou na té nejvyšší úrovni – současné i budoucí.

| AGROTRON 7 TTV | 7230 | 7250 |
|-------------------|-----------|-----------|
| Max. výkon (kW/k) | 166 / 226 | 181 / 246 |

Nejmodernější systémy precizního zemědělství, ergonomické ovládání pomocí loketní opěrky MaxCom, vysoce efektivní motorové a převodovkové technologie, inovativní řešení náprav a brzd nebo široké možnosti připojení různých kombinací zařízení vpředu i vzadu – to je pouze krátký výčet parametrů, které dále zvyšují komfort a výkon traktorů 7 TTV a za nimiž se skrývají inteligentní německé traktorové technologie. Technologie a systémy, které dělají z řady 7 TTV ideální multifunkční stroj, jež garantuje zvýšení produktivity všem dobře vedeným zemědělským podnikům a firmám poskytujícím služby. Jak na poli, tak i v dopravě na silnici.

KOMFORTNÍ PROSTŘEDÍ A ERGONOMICKÉ OVLÁDÁNÍ NENÍ POUHOU ZNÁMKOU LUXUSU. JE TAKÉ HLAVNÍM PŘEDPOKLADEM NEJVYŠŠÍ VÝKONNOSTI. S ŘADOU 7 VŽDY ZVLÁDNETE SVOJI PRÁCI SNADNO A RYCHLE!





Hlavní výhody:

- Nový InfoCenter^{PRO} s kontrastním barevným displejem integrovaný do sloupku řízení
- Fyzické oddělení kabiny od kapoty vede k výraznému snížení hluku, vibrací a tepelného záření od motoru
- Nová kompaktní kapota umožňuje nejlepší výhled v této kategorii traktorů
- Balíček LED pracovních světel s výkonem až 40 000 lumenů

Nová kabina MaxiVision druhé generace nabízí nebyvalý komfort a v kombinaci s jednoduchým ovládním a ergonomií posouvá traktory řady 7 TTV na absolutní vrchol. Mezi nové výbavové prvky, které ještě více usnadňují obsluhu práci, patří například nový přístrojový panel InfoCenter^{PRO}. Ten je integrovaný do sloupku volantu a je vybaven pětipalcovým barevným displejem, který neustále zobrazuje aktuální provozní data ze všech systémů traktoru. Zobrazené informace je možné snadno a rychle přizpůsobit aktuálním požadavkům řidiče. Pro pohodlnou a precizní práci i při zhoršených světelných podmínkách či v noci mohou být traktory řady 7 vybaveny balíčkem LED pracovních světel s celkovým výkonem až 40 000 lumenů. Hluk, teplo a vibrace připisované motoru zůstávají venku, jelikož je nová kabina kompletně oddělená od kapoty a motorového prostoru. Uvnitř kabiny tak vládne ticho a klid. Nová kapota však nepředstavuje pouze velmi moderní vzhled traktorů DEUTZ-FAHR, ale díky kompaktní stavbě umožňuje i jedinečný výhled vpřed. Posunutí kabiny více vzad naopak garantuje výborný výhled na zadní přípojně prostory a vzadu připojená zařízení.

Velmi příjemně také působí provedení interiéru v kombinaci s velkými prosklenými plochami a rozměrným střešním oknem. To je dostupné celkem ve třech provedeních - jako jednoduché zeleně zbarvené



Nová analogově-digitální přístrojová deska InfoCenter^{PRO} s barevným displejem pro optimální znázornění informací.



Zcela jedinečný na trhu traktorů je balíček LED pracovních světel, každé s výkonem 2 500 lumenů.



Nová kapota, poskytující optimální výhled na vpředu připojené zařízení.



Střešní okno ve třech různých provedeních.

KABINA MAXIVISION 2: MÉNĚ STRESU PRO VÍCE VÝKONU

polykarbonátové okno, skleněné okno s absorpcí 84 % UV záření nebo pevné bezpečnostní okno s optimálním výhledem na čelní nakladač.

Klimatizace s automatickou funkcí pracuje extrémně potichu a díky velkému počtu výdechů garantuje rovnoměrnou distribuci čerstvého a chladného vzduchu v kabině. Každý detail nové kabiny MaxiVision je koncipována tak, aby byl řidič schopen trávit i dlouhé hodiny věnované neustálé produktivní práci.



ERGONOMICKÉ OVLÁDÁNÍ: S JEDNODUCHOSTÍ K MAXIMÁLNÍ VÝKONNOSTI

S přepracovanou loketní opěrkou MaxCom se traktory řady 7 TTV ovládají ještě snadněji a rychleji. Všechny rutinní funkce se dají automatizovat. Stačí pouze jednoduché základní nastavení a následně uložené funkce aktivovat pomocí jediného tlačítka na multifunkční páce. Ta umožňuje ovládání pojezdové rychlosti, směru jízdy, souvraťového managementu, obou třibodových závěsů a dokonce plně proporcionálně i dvou hydraulických okruhů. Snadno a bez nutnosti jediného pohybu rukou navíc nebo dlouhého přemýšlení.

Všechny ovládací prvky jsou barevně rozlišeny a umístěny logicky dle četnosti užívání. V noci jsou dokonce všechna tlačítka podsvícena s indikací aktivity pomocí druhé barvy. Řidič má tak novou řadu 7 TTV vždy zcela pod kontrolou a může se plně věnovat své práci po dlouhé hodiny.




Ovládání vývodových hřídel (přední i zadní) je integrováno do loketní opěrky...



...stejně jako kompletní nastavení předního i zadního třibodového závěsu.



Hydraulické okruhy jsou kromě multifunkční páky ovládány pomocí křížové páky s integrovaným ovladačem pro další okruh.



PRODUKTIVITA A VÝKONNOST
ZNAMENÁ S MINIMÁLNÍMI NÁKLADY
DOSÁHNOUT NEJLEPŠÍHO VÝSLEDKU.
PROTO BYLA NOVÁ ŘADA 7 TTV
VYBAVENA JAK S EKONOMICKÝM,
TAK EKOLOGICKÝM ROZMYSLEM.



Hlavní výhody:

- Nová řada 7 TTV je již z výroby vybavena kompletní paletou technologií precizního zemědělství DEUTZ-FAHR
- iMonitor2 s 12" dotykovým displejem. Největší terminál na trhu!

Již z výroby je nová řada 7 TTV vybavena nejpokročilejšími technologiemi precizního zemědělství. Jedinečnou svou velikostí i funkční výbavou je centrální, kontrolní a ovládací prvek – dotykový terminál iMonitor2 s úhlopříčkou obrazovky 12". Od ovládní traktoru, přes ISOBUS aplikace, automatické ovládací a kontrolní systémy až po datový management je vše ovládáno pomocí jediného, jasně strukturovaného rozhraní. Současně je možné na iMonitor2 připojit až dvě kamery.

Nová řada 7 TTV může být vybavena systémem TIM (Tractor Implement Management) a reagovat tak přímo na požadavky připojených kompatibilních zařízení. Systém výrazně zvyšuje přesnost i pohodlí obsluhy. Plná integrace systému ISOBUS, která umožňuje ovládní připojených zařízení pomocí traktorových ovladačů, zamezuje chaosu v kabině v podobě několika monitorů a externích ovládacích konzolí. Stejně tak je dostupné ovládní sekcí a variabilní dávkování pro přesné ovládní postřikovačů a secích strojů. Tyto funkce umožňují odpojení nebo připojení jednotlivých pracovních sekcí a zamezují zbytečným přesahům, čímž aktivně snižují náklady na postřiky, hnojiva a osiva.

Vzdálený přístup do terminálu a diagnostika systému umožňuje DEUTZ-FAHR specialistům přístup do jednotlivých systémů stroje a dává jim možnost rychle a efektivně pomoci. Samozřejmě jsou dostupné i systémy automatického řízení, stejně jako systémy pro bezdrátový přenos dat a datový management – od plánování zakázek a úloh až po případnou fakturaci na zákazníka.



Příprava na systém TIM (Tractor Implement Management), díky kterému traktor automaticky vykonává pokyny připojeného zařízení.



ISOBUS integrace - ovládní připojeného zařízení je možné provádět pomocí traktorových ovladačů.



V nabídce je také ovládní sekcí a variabilní dávkování.

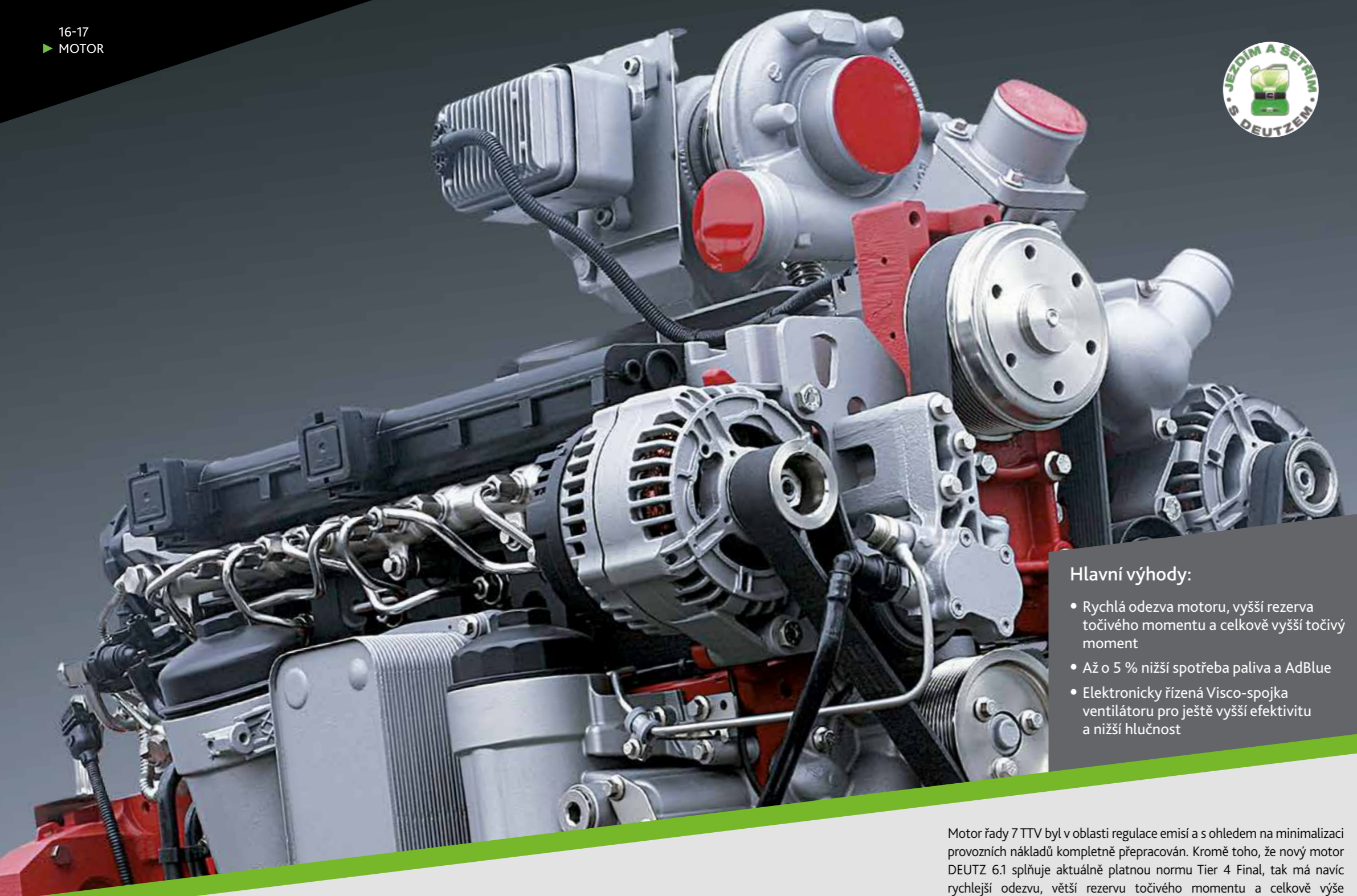


Datový management a výměna dat pomocí formátu ISOXML jsou součástí základní výbavy.

PŘESNOST: JEDEN ZE ZÁKLADNÍCH PŘEDPOKLADŮ MAXIMÁLNÍ VÝKONNOSTI



PRODUKTIVITA A ŠPIČKOVÁ VÝKONNOST VYŽADUJE TECHNICKÁ ŘEŠENÍ, KTERÁ DOSÁHNOU PLNÉHO EFEKTU AŽ TEHDY, KDYŽ JSOU SLADĚNA DO JEDNOHO PERFEKTNĚ FUNGUJÍCÍHO CELKU. NOVÁ ŘADA 7 TTV JE TÍM PERFEKTNÍM PŘÍKLADEM.

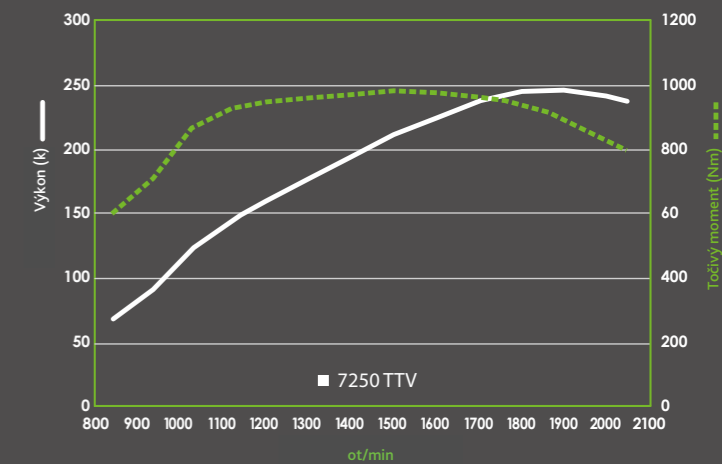


Hlavní výhody:

- Rychlá odezva motoru, vyšší rezerva točivého momentu a celkově vyšší točivý moment
- Až o 5 % nižší spotřeba paliva a AdBlue
- Elektronicky řízená Visco-spojka ventilátoru pro ještě vyšší efektivitu a nižší hlučnost

Motor řady 7 TTV byl v oblasti regulace emisí a s ohledem na minimalizaci provozních nákladů kompletně přepracován. Kromě toho, že nový motor DEUTZ 6.1 splňuje aktuálně platnou normu Tier 4 Final, tak má navíc rychlejší odezvu, větší rezervu točivého momentu a celkově výše posunutou křivku točivého momentu. Současně byla snížena spotřeba pohonných hmot a AdBlue oproti předchozí generaci o plných 5 %. Snížení emisí na jejich velmi nízkou požadovanou úroveň bylo dosaženo použitím již známého systému SCR v kombinaci s pasivním filtrem pevných částic. Oproti běžným aktivním filtrům pevných částic má pasivní filtr tři výhody. Neprobíhá v něm žádné vstřikování paliva, tudíž je vyzařované množství tepla výrazně nižší a především je regenerace takového filtru výrazně rychlejší. Náklady na údržbu jsou tedy velmi nízké a přítom stroj splňuje veškeré platné mezinárodní emisní normy.

Maximální efektivitu je dosaženo s podporou elektronického Visco-ventilátoru a kompaktního patentovaného chladičového systému. Sadu chladičů je možné kompletně rozevřít, což značně usnadňuje každodenní údržbu. Nasávaný vzduch je čištěn ještě před vstupem do filtru, čímž se značně prodlužuje jeho životnost. Spolu s dalšími již známými, ale doposud nepřekonanými technologiemi je motor DEUTZ 6.1 Tier 4 Final perfektním příkladem pro moderní technologii vyrobenou v Německu, špičkové know-how a úspornost. Tak abyste mohli dosáhnout těch nejlepších výsledků.



Nižší spotřeba paliva a AdBlue – až 400 litrů nafty a 50 litrů AdBlue garantují možnost dlouhých pracovních dnů.



Snadná a rychlá údržba díky nově zkonstruovaným chladičům z hliníku, které se dají plně rozevřít, čímž tím přispívají i k vysoké životnosti.



SCR systém a pasivní filtr pevných částic se starají o minimální emise, nízkou spotřebu paliva a celkově nízké provozní náklady.

MOTORY DEUTZ 6.1 TIER 4 FINAL: NEPŘEKONATELNÁ SÍLA A ÚSPORA



Hlavní výhody:

- Jediný traktor ve střední třídě, který dosahuje až 60 km/h
- Při snížených otáčkách motoru dosahuje 40 km/h, 50 km/h nebo 60 km/h
- Vysoce efektivní a zároveň komfortní provoz

Maximální produktivita znamená také skutečně precizní přenos síly a velmi přesně definované pracovní rychlosti. Nová řada 7 TTV je vybavena moderní plynulou převodovkou TTV reprezentující poslední vývoj v oblasti převodovkových technologií. Solidní a roky osvědčený koncept, nejnovější vysoce účinné hydraulické komponenty a nový software pro perfektní jízdní vlastnosti. DEUTZ-FAHR je také jediný výrobce na trhu, který nabízí takto kompaktní traktor s maximální rychlostí 60 km/h. Všechny maximální rychlosti 40 km/h, 50 km/h nebo 60 km/h (podle platné legislativy) jsou dosahovány při snížených otáčkách motoru a díky tomu i při velmi nízké spotřebě paliva. Celkem je pokryt rychlostní rozsah od 0,2 do 60 km/h. Pevodovka přitom zůstává stále maximálně efektivní i během práce na poli.

Extrémní efektivita přenosu síly je u vysoce komfortní hydromechanické převodovky TTV dána především 4 automaticky řazenými rychlostními skupinami. Spolu s vysokou mechanickou účinností přispívá k vynikající ekonomice provozu plně propojené řízení motoru a převodovky. Mechanické rychlostní rozsahy jsou řazeny zcela automaticky bez možnosti zásahu obsluhy. Řidič si může uložit až 4 pojezdové rychlosti pro co nejvyšší optimalizaci práce. Jízda s návěsem v kopcovitém terénu je nyní ještě bezpečnější díky integrované funkci Trailer-Stretch, která umožňuje oddělené brzdění traktoru a přívěsu. Každý detail nových převodovek TTV je zaměřen na dosažení co nejvyšší produktivity traktorů DEUTZ-FAHR Agrotion 7 TTV.

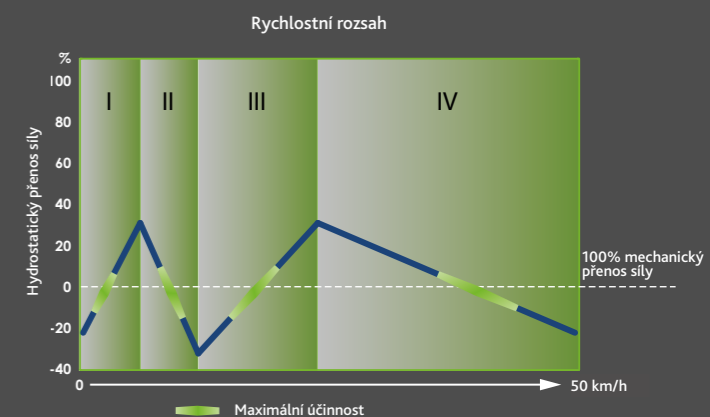
PŘEVODOVKA TTV: ZAŘAĎTE SKUTEČNĚ ÚČINNÝ PŘEVOD



Agresivitu elektrohydraulické reverzace Power Shuttle lze nastavit v 5 stupních prostřednictvím kolečka na reverzační páce.



Pro optimalizaci pracovních procesů je možné uložit až 4 pojezdové rychlosti a opět je vyvolat.





MAXIMÁLNÍ VÝKONNOST VYŽADUJE DOKONALOU KONTROLU. NA POLI I NA SILNICI. PŘI NEJVYŠŠÍCH RYCHLOSTECH I PŘI PRÁCI V NÁROČNÉM TERÉNU S TĚŽKÝM NÁŘADÍM. ŘADA 7 TTV VÁM DODÁ TEN JEDINEČNÝ POCIT – POCIT KONTROLY I BEZPEČÍ V KAŽDÉ SITUACI.



Hlavní výhody:

- Jedinečný koncept odpružení přední nápravy
- Vynikající stabilita při těžkých tažných pracích i ve velmi nerovném terénu
- Unikátní suché kotoučové brzdy
- Posilovač brzd pro snadné brzdění za všech podmínek



Jedinečná kinematika odpružení přední nápravy garantuje nepřekonaný komfort a stabilitu.



Posilovač brzd garantuje již při lehkém sešlápnutí pedálu dostatek brzdného výkonu.

NÁPRAVY A BRZDY: MAXIMÁLNÍ VÝKON VYŽADUJE MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST

Koncept odpružení přední nápravy a brzdný systém řady 7 TTV jsou v této traktorové třídě unikátní. Inteligentní a adaptivní systém odpružení dodává nové řadě 7 TTV maximální stabilitu jak při těžkých tažných pracích, tak v případě tlačení těžkých břemen. Funkce Anti-Dive stabilizuje traktor především při jízdě po silnici, kde zamezuje nežádoucím houpavým pohybům nápravy při zrychlování a brzdění a výrazně tak zvyšuje bezpečnost. Aby bylo možné dále zvýšit komfort a bezpečnost při jízdě po velmi nerovném terénu, byly písty odpružení umístěny na přední stranu nápravy, kde je jejich účinnost díky prodloužení kyvného ramene vyšší.

Jako jediný standardní traktor může být řada 7 TTV na přání vybavena velmi výkonnými suchými kotoučovými brzdami na přední nápravě. Dodatečný systém posilovače brzd zajišťuje vysoký brzdný výkon již při lehkém sešlápnutí pedálu. Těžká a robustní přední náprava, suché kotoučové brzdy, funkce Anti-Dive a kombinace s posilovačem brzd znamená více bezpečnosti při vysokých rychlostech, než může nabídnout jakýkoliv jiný traktor. Jenom tak je možné bezpečně přepravovat opravdu těžké návěsy a zařízení i na veřejných komunikacích.

VÝSLEDNÁ PRODUKTIVITA PRÁCE JE PŘÍMO ZÁVISLÁ I NA MOŽNOSTECH PŘIHOJENÍ OPRAVDU VÝKONNÝCH ZAŘÍZENÍ. CÍLEM JE SNÍŽENÍ PŘEJEZDŮ PO POLI POUŽITÍM VĚTŠÍCH A TĚŽŠÍCH SOUPRAV. ZDE UKAZUJE ŘADA 7 SVOJI SÍLU BEZ KOMPROMISŮ.





DEUTZ-FAHR

Hlavní výhody:

- Všechny hydraulické okruhy je možné ovládat současně a proporcionálně
- Přední tříbodový závěs s regulací polohy
- Nový koncept integrovaného blíže k nápravě umístěného předního tříbodového závěsu
- ISOBUS zásuvka pro přední zapojení

Nová řada 7 TTV nabízí hydraulickou výbavu, která byla doposud běžná pouze v segmentu traktorů s výkonem nad 300 k. V zadní části se nachází až 5 přídavných hydraulických okruhů a vpředu až dva, všechny s maximálním průtokem 100 l/min. Absolutní špičkou je však ovládání těchto hydraulických okruhů. Všechny se dají ovládat současně a přitom plně proporcionálně včetně možnosti použití všech dnes dostupných pokročilých hydraulických funkcí.

Hydraulický systém řady 7 TTV umožňuje použití předního tříbodového závěsu s polohovou regulací. High-Tech funkce, která byla doposud dostupná pouze v řadě 9. Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu dosahuje úctyhodných 5 480 kg. Díky plné integraci tříbodového závěsu do rámu traktoru jsou veškerá uchycená zařízení umístěna blíže k těžišti stroje. Tato úprava vedla k výraznému navýšení nosnosti a především stability stroje. V nové konzoli jsou integrovány veškeré myslitelné zásuvky a přípojky včetně přední zásuvky ISOBUS umožňující připojení i těch nejpokročilejších strojů.

Standardně dodávané hydraulické čerpadlo poskytuje maximální výkon až 120 l/min a může být na přání nahrazeno větším s maximálním průtokem až 160 l/min. Standardní výbavou je systém Load Sensing, dodávající pouze potřebné množství oleje. Samostatné čerpadlo pro



Až 5 hydraulických okruhů vzadu a 2 vpředu. Plně integrovaný přední tříbodový závěs je umístěn blíže k těžišti traktoru.



Praktické rozhraní ISOBUS s možností připojení vpředu i vzadu.



Externí ovládání hydraulických okruhů, zadního tříbodového závěsu a vývodové hřídele na obou stranách.

MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ BEZ OMEZENÍ

řízení garantuje, že pracovní hydraulika má vždy k dispozici plný výkon hlavního hydraulického čerpadla. Ten pak může být přetransformován například do maximální zvedací kapacity zadního tříbodového závěsu plných 10 000 kg.

Celkem tři normované rychlosti zadní vývodové hřídele (540E / 1 000 / 1 000E) a 1 000 nebo 1 000E vpředu znamenají vždy efektivní práci s jakýmkoliv zařízením. Díky unikátní výkonové charakteristice motoru především v nízkých otáčkách je možné výrazně častěji používat právě ekonomické otáčky vývodových hřídelí. Řešení, které výrazně snižuje nejen spotřebu, ale i hluk a vibrace.

Všechny hydraulické funkce a vývodové hřídele mohou být ovládány a nastavovány pomocí loketní opěrky MaxCom přímo z kabiny.

BYLA TO DLOUHÁ CESTA. OD PRVNÍHO ZPRACOVÁNÍ PŮDY PŘES SETÍ A OCHRANU ROSTLIN AŽ PO ZDÁRNOU SKLIZEŇ. NENÍ OVŠEM KRÁSNÉ SI NA KONCI SEZÓNY ŘÍCI: „ S NOVOU ŘADOU 7, JSEM BYL MAXIMÁLNĚ VÝKONNÝ A VEŠKERÁ PRÁCE SE VYPLATILA?“



| TECHNICKÉ ÚDAJE | | DEUTZ-FAHR Agrottron 7 TTV | |
|---|-----------------------|---|--------------------------|
| | | 7230 TTV | 7250 TTV |
| MOTOR | | | |
| Výrobce | | DEUTZ | DEUTZ |
| Model | | TCD 6.1 L06 | TCD 6.1 L06 |
| Emisní norma | | Tier 4 Final / EURO 4 | Tier 4 Final / EURO 4 |
| Válce / Objem | počet/cm ³ | 6 / 6 057 | 6 / 6 057 |
| Turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu | | ● | ● |
| Elektronický Visco-ventilátor | | ● | ● |
| Vstříkovací tlak | bary | 2 000 | 2 000 |
| Max. výkon (ECE R-120) | kW/k | 166 / 226 | 181 / 246 |
| Jmenovitý výkon (ECE R-120) | kW/k | 157 / 214 | 169 / 230 |
| Homologovaný výkon (2000/25/EG) | kW/k | 166 / 226 | 174 / 237 |
| Otáčky při max. výkonu | ot/min | 1 900 | 1 900 |
| Jmenovité otáčky | ot/min | 2 100 | 2 100 |
| Otáčky při max. točivém momentu | ot/min | 1 600 | 1 600 |
| Motorová brzda | | ○ | ○ |
| Elektronická regulace | | ● | ● |
| Vzduchový filtr s odsáváním nečistot | | ● | ● |
| Výfuk na sloučku kabiny | | ● | ● |
| Objem palivové nádrže | l | 400 | 400 |
| Objem nádrže na AdBlue | l | 50 | 50 |
| PŘEVODOVKA TTV | | | |
| Model | | ZF S-Matic S240 / S240HD | ZF S-Matic S240 / S240HD |
| Rychlostní rozsahy | počet | 4 | 4 |
| Nejvyšší rychlost | km/h | 40 / 50 / 60 | 40 / 50 / 60 |
| 60 km/h při ekonomických otáčkách | | ● | ● |
| 50 km/h při ekonomických otáčkách | | ● | ● |
| 40 km/h při ekonomických otáčkách | | ● | ● |
| Aktivní klidová regulace | | ● | ● |
| Tempomaty | počet | 2 + 2 | 2 + 2 |
| Jídní režimy | | ● | ● |
| Eco/Power mód pro regulaci otáček | | ● | ● |
| Elektrohydraulická reverzace | | ● | ● |
| Nastavení agresivity reverzace | | ano, v 5 stupních | ano, v 5 stupních |
| VÝVODOVÉ HŘÍDELE | | | |
| Normované rychlosti zadní vývodové hřídele | | 540E / 1 000 / 1 000E | 540E / 1 000 / 1 000E |
| Normované rychlosti přední vývodové hřídele | | 1 000 nebo 1 000E | 1 000 nebo 1 000E |
| Ovládání vývodových hřídelí | | elektrohydraulické, vicelamelové spojky s proporčním rozdělem | |
| NÁPRAVY A BRZDY | | | |
| Odpružená přední náprava | | ● | ● |
| Elektrohydraulické spínání pohonu všech kol | | ● | ● |
| Elektrohydraulické spínání 100% uzávěrek diferenciálů | | ● | ● |
| ASM Systém | | ● | ● |
| Provozní brzdy na zadní nápravě s připínáním pohonu všech kol | | ● | ● |
| Externí kotoučové brzdy na přední nápravě | | ○ | ○ |
| Posilovač brzd (Power Brake) | | ● | ● |
| Vzduchové brzdy přívěsu | | ○ | ○ |
| Hydraulické brzdy přívěsu | | ○ | ○ |
| Zadní náprava s nastavitelnou šířkou | | ○ | ○ |
| Automatická parkovací brzda (EPB) | | ● | ● |
| HYDRAULICKÝ SYSTÉM | | | |
| Axiální pístové čerpadlo (standard/na přání) | l/min | 120 / 160 | 120 / 160 |
| Hydraulický systém Load Sensing | | ● | ● |
| Max. odebíratelné množství oleje | l | 45 | 45 |
| Oddělená nádrž na hydraulický olej | | ● | ● |
| Počet hydraulických okruhů (standard) | počet | 8 | 8 |
| Počet hydraulických okruhů (na přání) | počet | 10 / 12 / 14 | 10 / 12 / 14 |
| PŘEDNÍ A ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS | | | |
| Elektronická regulace zadního i předního TBZ | | ● | ● |
| Max. zvedací kapacita zadního TBZ | kg | 10 000 | 10 000 |
| Přední tříbodový závěs s polohovou regulací | | ○ | ○ |
| Max. zvedací kapacita předního TBZ | kg | 5 480 | 5 480 |

Technická data a vyobrazení jsou pouze přibližná. Z důvodu neustálého vývoje produktů DEUTZ-FAHR může kdykoliv dojít ke změně a to i bez předchozího upozornění.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | | DEUTZ-FAHR Agrottron 7 TTV | |
|--|--------|----------------------------|----------------|
| | | 7230 TTV | 7250 TTV |
| ELEKTRICKÝ SYSTÉM | | | |
| Napětí | V | 12 | 12 |
| Standardní baterie | V/Ah/A | 12 / 180 / 700 | 12 / 180 / 700 |
| Alternátor | V/Ah/A | 12 / 200 | 12 / 200 |
| Startér | V/kW | 12 / 3,1 | 12 / 3,1 |
| Externí elektrické zásuvky | | ● | ● |
| Zásuvka pro velký odběr proudu | | ● | ● |
| KABINA | | | |
| Kabina MaxiVision 2 | | ● | ● |
| Pneumatické odpružení kabiny | | ○ | ○ |
| Elektricky nastavitelná zrcátka | | ○ | ○ |
| Elektricky nastavitelná a vyhřívána zrcátka | | ○ | ○ |
| Klimatizace | | ● | ● |
| Automatická klimatizace | | ○ | ○ |
| Střešní okno | | ● | ● |
| Multifunkční loketní opěrka MaxCom | | ● | ● |
| Sdružený panel ovládání pracovních světel | | ● | ● |
| Nastavení intenzity svitu pracovních světel | | ● | ● |
| iMonitor2 | | ○ | ○ |
| Videokamera | | ○ | ○ |
| Agrosky Ready | | ○ | ○ |
| ISOBUS (Třída 3) kompatibilní | | ○ | ○ |
| Comfortip Professional | | ○ | ○ |
| Sedadlo Max Comfort Dynamic XL ++ (dynamické nízkofrekvenční odpružení) | | ● | ● |
| Sedadlo Max Comfort Dynamic XXL ++ (dynamické nízkofrekvenční a horizontální odpružení) | | ○ | ○ |
| Sedadlo Max Comfort Evo Active + (aktivní dynamické odpružení, široký profil, klimatizace a vyhřívání) | | ○ | ○ |
| Polstrované sedadlo spolujezdce | | ● | ● |
| Rádio | | ○ | ○ |
| Halogenová pracovní světla | | ● | ● |
| LED pracovní světla 4. generace | | ○ | ○ |
| ZÁVĚSY | | | |
| Automatický závěs | | ○ | ○ |
| K80 výškově nastavitelná | | ○ | ○ |
| K80 pevná, na přání s nuceným řízením nebo automatická | | ○ | ○ |
| Hydraulický třetí bod | | ○ | ○ |
| Agrohák | | ○ | ○ |
| Piton Fix | | ○ | ○ |
| ROZMĚRY A HMOTNOSTI | | | |
| Přední kola | | 600 / 70R30 | 600 / 70R30 |
| Zadní kola | | 710 / 70R38 | 710 / 70R38 |
| Přední kola | | 540 / 65R34 | 540 / 65R34 |
| Zadní kola | | 650 / 65R42 | 650 / 65R42 |
| Rozvor | mm | 2 868 | 2 868 |
| Délka | mm | 4 817-4 972 | 4 817-4 972 |
| Výška | mm | 3 153 | 3 153 |
| Šířka | mm | 2 500-2 736 | 2 500-2 736 |
| Světelná výška | mm | 555 | 555 |
| Pohotovostní hmotnost vpředu | kg | 3 100-3 915 | 3 100-3 915 |
| Pohotovostní hmotnost vzadu | kg | 5 100-5 185 | 5 100-5 185 |
| Pohotovostní hmotnost celková | kg | 8 200-9 100 | 8 200-9 100 |
| Závaží do zadních kol (max. 1,8 t) | | ○ | ○ |
| Max. přípustná hmotnost vpředu | kg | 6 000 | 6 000 |
| Max. přípustná hmotnost vzadu | kg | 10 000 | 10 000 |
| Maximální přípustná hmotnost celkem (při 40 km) | kg | 14 500 | 14 500 |

●: standard ○: na přání -: není k dispozici

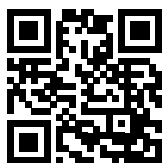
Váš prodejce DEUTZ-FAHR:



VÝHRADNÍ IMPORTÉR
DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA

Víc než jistota



WWW.DEUTZFAHR.CZ

